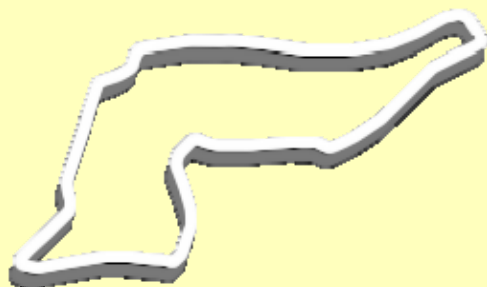


# RASSEGNA STAMPA 2013



Lunghezza pista: 4.930 m

**RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL**

**4 SETTEMBRE 2013**

CAMPIONATI ITALIANI PROTOTIPI

### Faccioni, che sfortuna Nel duello tra Osella alla fine esulta Uboldi



■ (s.t.) Con la vittoria del suo diretto rivale in gara-1 annullata per una difformità riscontrata in sede di verifiche tecniche ed un successo in gara-2 imposto con un passo da qualifica, Davide Uboldi (Osella-Uboldi Corse) ha lasciato la tappa di Imola con il dolce sapore di uno scampato pericolo e di un primato in classifica consolidato. Amaro, invece, il weekend di Jacopo Faccioni (Osella-Scuderia NT) che si è visto annullata una bella affermazione e soprattutto il sorpasso in classifica ai danni dell'avversario costretto al ritiro. Il suo secondo posto in gara 2 vale una distanza dalla vetta di soli 11 punti ed una partita perciò ancora aperta con ancora quattro round da disputare. Grande protagonista di Imola anche Marco Ghiotto (Norma Nannini Racing), vincitore d'ufficio di gara 1 e terzo di gara 2. Tra le 3.000 Claudio Francisci (Lucchini Alfa Romeo SCI) sigla il bis, come Ronnie Valori tra le Radical SR3. Assente Ivan Bellarosa, i colori Wolf vengono difesi da Forte Valentini e Pizzuti che ottengono un terzo e quinto posto. Prossimo atto il 15 settembre a Vallelunga.

#### CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI

**Classifica gara-1:** 1) Marco Ghiotto (Norma Honda CN2-Nannini Racing), 15 giri in 26'25"781 a 167,164 km/h; 2) Francisci (Lucchini Alfa Romeo CN4-S.C.I.) a 12"264; 3) Forte Valentini (Wolf Honda CN2-BF Motorsport) a 1'01"735. Giro più veloce n. 4 di Uboldi 1'44"677 a 168,828 km/h. **Gara-2:** 1) Davide Uboldi (Osella Honda CN2-Uboldi Corse), 15 giri in 26'05.351 a 169,346 km/h; 2) Faccioni (Osella Honda CN2-Scuderia NT) a 14"050; 3) Ghiotto (Norma Honda CN2-Nannini Racing) a 14"812. Giro più veloce n. 11 di Uboldi 1'42"608 a 172.232 km/h.

**Campionato** 1) Davide Uboldi (Osella CN2 Uboldi Corse), 113; 2) Jacopo Faccioni (Osella CN2), 102.

### CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI

# Uboldi sempre leader, sorrisi per Ghiotto

Il quinto round stagionale del Campionato Italiano Prototipi ha regalato più di un'emozione per la lotta al titolo tricolore. Al sabato Jacopo Faccioni (Osella Honda Scuderia NT) vince gara 1 e scavalca in testa alla classifica Davide Uboldi (Osella Honda Uboldi Corse), costretto al ritiro quando era in scia del battistrada. Ma al mattino seguente, poco prima di gara 2, arriva un colpo di scena d'ufficio, con l'esclusione del pilota forlivese che vede annullarsi la vittoria e il primato provvisorio a causa di una difformità tecnica riscontrata sulla sua vettura. Scampato il sorpasso in classifica, Uboldi si esalta in gara 2 ed è autore di una vittoria imperiosa, impreziosita da un giro veloce migliore della sua stessa pole position e soprattutto dai punti per un primato in classifica così consolidato. Grande protagonista di Imola anche Marco Ghiotto (Norma Nannini Racing), vincitore d'ufficio di gara 1 dove aveva chiuso secondo alle spalle di Faccioni, per poi salire ancora sul podio anche in gara 2 con il terzo posto sempre in scia del pilota della Scuderia NT. Tra le 3.000 di classe CN4, Claudio Francisci (Lucchini Alfa Romeo SCI) concede invece un bis perentorio, imitato nella classe Radical SR3 da Ronnie



Marco Ghiotto sugli scudi nel weekend di Imola (Photo4)

Valori, al rientro nella serie tricolore. Assente Ivan Bellarosa, i colori Wolf vengono difesi da Forte Valentini e Pizzuti che ottengono come migliore risultato, rispettivamente un terzo e quinto posto. (S.T.)

### CLASSIFICHE CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI

#### CLASSIFICA GARA 1

- |  |  |
|--|--|
| 1) Marco GHIOOTTO (Norma Honda CN2 - Nannini Racing) | 15 giri in 26'25.781<br>a 167,164 km/h |
| 2) FRANCIOSCI (Lucchini Alfa Romeo CN4 - S.C.I.)     | a 12.264                               |
| 3) FORTE VALENTINI (Wolf Honda CN2 - BF Motorsport)  | a 1'01.735                             |
| 4) PIZZUTI (Wolf Honda CN2 - BF Motorsport)          | a 1'10.622                             |
| 5) VALORI (Radical SR3 RT - UK Racing)               | a 1'11.913                             |

#### CLASSIFICA GARA 2

- |  |  |
|--|--|
| 1) Davide UBOLDI (Osella Honda CN2 - Uboldi Corse) | 15 giri in 26'05.351<br>a 169,346 km/h |
| 2) FACCIONI (Osella Honda CN2 - Scuderia NT)       | a 14.050                               |
| 3) GHIOOTTO (Norma Honda CN2 - Nannini Racing)     | a 14.812                               |
| 4) FRANCIOSCI (Lucchini Alfa Romeo CN4 - S.C.I.)   | a 30.271                               |
| 5) PIZZUTI (Wolf Honda CN2 - BF Motorsport)        | a 1'16.215                             |

#### CLASSIFICA ASSOLUTA

- 1) Davide UBOLDI (Osella CN2 Uboldi Corse), 113; 2) Jacopo FACCIONI (Osella CN2), 102; 3) Ivan BELLAROSA (Wolf CN2 Avelon Formula), 84; 4) Claudio FRANCIOSCI (Lucchini CN4), 58; 5) Marco GHIOOTTO (Ligier CN2), 52.



Week-end Italia **Prototipi Radical Imola**



# Uboldi resta leader

**NONOSTANTE UN RITIRO VINCE GARA-2 E RIMANE AL COMANDO DELLA SERIE. VA PEGGIO A FACCIONI SCONFITTO A TAVOLINO**

di **Dario Lucchese**

**I**MOLA - Nonostante un ritiro (per lui si è trattato anche del primo "zero" assoluto della stagione) Davide Uboldi a Imola si è confermato il leader assoluto del tricolore Prototipi. Gira dalla parte giusta la ruota per il pilota comasco che, dopo una prima qualifica difficile, sabato era riuscito a centrare nella seconda sessione la sua ennesima pole 2013. In gara 1 il pilota della Osella è stato fermato tuttavia dalla sfortuna, arrestandosi definitivamente dopo quattro dei 15 giri totali a causa della rottura del mozzo della ruota posteriore destra. Davvero un peccato, dal momento che proprio sul circuito del Santeramo sembrava che fossero stati risolti definitivamente i problemi alla scocca (che da un'attenta verifica era risulta-



ta lesionata) evidenziatisi sia a Magione che al Mugello.

Ma in gara-2 le cose hanno preso un'altra piega ed Uboldi ha potuto festeggiare la vittoria ed il doppio giro più veloce. Assente Ivan Bellarosa, il vero contendente al titolo è diventato Jacopo Faccioni, altro protagonista del fine settimana emiliano. Il forlivese aveva stabilito la prima pole e poi aveva anche mantenuto la leadership al via di gara-1. Ma era stato proprio Uboldi a mettersi in evidenza nelle fasi iniziali, guadagnando due posizioni e risalendo secondo.

Le due Osella hanno immediatamente stabilito un consistente margine di vantaggio nei confronti della Norma di Marco Ghiotto, a sua volta impegnato a tenere dietro la Lucchini CN4 di Claudio Francisci. Una lotta serrata, quella per il comando, conclusasi come si è detto con l'abbandono prematuro di Uboldi. Certo che, da quel momento in poi, le cose sembravano ormai scontate. Faccioni, difatti, non ha commesso errori e ha completato il lavoro iniziato, conquistando una brillante affermazione. Solo in tarda serata è cominciata a girare la notizia che la sua biposto

era stata "pescata" dai commissari tecnici non conforme e, nella fattispecie, fuori dalle dimensioni previste. Da qui è scaturita la sua esclusione dalla classifica che ha consegnato a Ghiotto la sua prima vittoria nella serie di Aci-Csai, proprio nella stagione d'esordio. Un podio sicuramente inaspettato, quello di gara-1, con Francisci secondo e Carlo Aberto Forte terzo con la sua Wolf GB08 CN2 davanti alla vettura gemella di Gianluca Pizzuti. Niente punti per Uboldi, niente per Faccioni e tutto rimandato a gara 2. Ed è stato in questa circostanza che Uboldi è stato, ancora una volta, perfetto.

Nessuna sbavatura in partenza, quando ha conservato la posizione di testa, e una condotta praticamente in solitaria. Alle sue spalle il vero motivo di interesse della corsa si è rivelato così il duello per il secondo posto tra gli stessi Ghiotto e Faccioni. Un confronto che si è risolto al terzo giro a favore del romagnolo. Ancora bene il "senatore" Francisci, alla fine quarto alla bandiera a scacchi, sempre davanti alle due Wolf di Pizzuti e Forte, sul traguardo questa volta in ordine inverso rispetto alla gara precedente. ●







### AL TRAGUARDO

Gara-1: 1. Ghiotto; 2. Francisci; 3. Forte. Gara-2: 1. Uboldi; 2. Faccioni; 3. Ghiotto.

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 74-79



### FRANCISCI NONNO VOLANTE

Classe 1944 Francisci, sopra, ha colto la 2ª piazza in gara-1, dove è stato estromesso dalla classifica Faccioni, in basso a destra. Sopra, Uboldi leader e 1° in gara-2



## Un ritorno di Valori

### RADICAL RONNIE TORNA E CONQUISTA LA VITTORIA NEL MONOMARCA DavANTI AL REGOLARE FASSITELLI

**IMOLA** - Quello di Ronnie Valori nell'Italiano Prototipi, è stato un vero e proprio ritorno. L'ultima apparizione nella serie tricolore del 22enne pilota di Saronno, che per l'occasione è sceso in pista con una delle Radical SR3

### AL TRAGUARDO

Gara-1: 1. Valori-Fassitelli. Gara-2: 1. Valori-Fassitelli.

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 74-79

che partecipano anche al trofeo monomarca, risaliva infatti all'appuntamento di Monza dello scorso anno, quando aveva conquistato il quarto posto con una Wolf CN2 schierata dalla Linerace. Un ritorno vincente, dal momento che il giovanissimo lombardo si è imposto in entrambe le gare nell'Italian Radical Tro-

phy, ottenendo un migliore quinto piazzamento assoluto nell'appuntamento di sabato. Da segnalare tuttavia che nella sua classe erano presenti solamente lui ed il regolare Fabrizio Fassitelli, in entrambe le occasioni al traguardo.

Il campionato riservato alle vetture Sport "made in UK" spinte da propulsore motociclistico, dopo essere stato abbinato alla serie tricolore anche in occasione delle precedenti tappe di Vallelunga, Mugello e Mugello, riproporrà lo stesso abbinamento anche nel round in programma sul circuito capitolino il 15 settembre. ●



### BELLAROSA ASSENTE

Assente a Imola uno dei principali protagonisti della prima parte della stagione tricolore: Ivan Bellarosa. Il pilota bresciano ha infatti optato per prendere parte alla concomitante 12 Ore di Motorland Aragon, quinto appuntamento della serie VdeV, dove si è alternato con Alessandro Latif al volante della Wolf GB08 del team Avelon.

### TORNA VALLELUNGA

Nonostante l'annullamento della trasferta di Pergusa in programma a metà luglio, il calendario del tricolore Prototipi manterrà sempre nove appuntamenti. La doppia gara siciliana verrà difatti recuperata il 15 settembre a Vallelunga, che aveva già ospitato ad aprile il primo round 2013.

### UBOLDI, TERZA POLE

Terza pole della stagione per Davide Uboldi, più veloce al termine della seconda sessione di qualifica. Il comasco nel primo turno aveva lamentato un problema ad un ammortizzatore, riuscendo a completare solamente due giri e stabilendo il quarto migliore responso.

### PODIO DA VETERANO

Claudio Francisci, per eccellenza il veterano della serie tricolore, ha conquistato il suo secondo podio della stagione. Il pilota romano, classe 1944, dopo avere ottenuto il secondo posto nell'appuntamento del Mugello ad inizio luglio, si è ripetuto anche sul circuito del Santerno.

### SOLO IN 9 AL VIA

Solo nove partenti a Imola, nel Campionato Italiano Prototipi. Nonostante numerose assenze, già a partire dal prossimo round di Vallelunga (circuito su cui a inizio d'anno si era registrato il record di 19 vetture) è previsto uno schieramento più consistente.

### FUORI FACCIANI SUCCESSO GHIOTTO

Con la Norma, Marco Ghiotto ha conquistato la vittoria in gara-1 dopo l'esclusione dalla classifica di Faccioni perché la sua vettura era fuori dalle dimensioni previste

### Prototipi, volata finale tra Uboldi e Faccioni Lotta a tre per il GT

di Marco Belli

**N**uovamente in scena sul circuito di Imola gli Aci Racing Week End, con in pista le vetture del tricolore GT, le monoposto del Campionato Italiano Aci-Csai Abarth, i Prototipi e le berline del Turismo Endurance. Classifiche ancora incerte tra le Gran Turismo dove l'equipaggio leader Postiglione-Lucchini (Porsche GT3R), dovrà fare i conti con le coppie Venturi-Maino e Lancieri-Cirò, entrambi su Ferrari 458 Italia. Atteso ad una grande prova il duo Capello-Sonvico (Audi R8 LMS). Nella GT Cup, dominano invece Babini-Bianco, su Porsche 997. Due le gare di domani (ore 9 e 14.40) rispettivamente in diretta e differita (17.20) su Raisport2. Nella F. Aci-Csai Abarth, Rovera, leader del campionato, dovrà vedersela con Beretta, che tenterà gli ultimi disperati attacchi al titolo, guardandosi

le spalle dalla scomoda presenza di Iaquina. Tre le gare, con diretta su Raisport2 e in streaming su [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it). Giro di boa per il tricolore prototipi, con Uboldi (Osella Honda), chiamato alla volata finale su Faccioni (Osella Honda), terzo, vista l'assenza del rivale di sempre, Bellarosa, secondo in campionato. Tra le CN4 sarà lotta, anche per l'assoluta, tra Francisci, Jacoboni e Baccarelli, tutti su Lucchini Alfa Romeo. Per le biposto, oggi qualifiche e gara 1, alle 19.20, con bis domani alle 13.05, con diretta in streaming e su Nuvolari, più differita della prima prova. I campioni in carica Busnelli-Moccia, vorranno continuare a dominare la Super Production, del Turismo Endurance, mentre nella Divisione Super 2000, Minach, tenterà di mantenere la leadership conquistata con la doppietta del Mugello.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

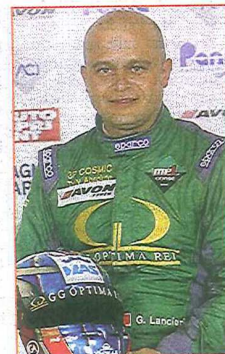


**il Resto del Carlino**Data 02/09/2013  
Pagina 22 Sport  
Foglio 1

## Aci Racing Weekend In autodromo successo anche per l'altro pilota di casa, Babini, in coppia con Bianco Gran turismo in rosa con Cerruti, Lancieri sul podio

**POSITIVA GIORNATA** conclusiva del nono appuntamento dell'Aci Racing Weekend all'Autodromo Enzo e Dino Ferrari. Nove le gare in programma, con i protagonisti dei Campionati Italiani Formula Aci-Csai Abarth, Prototipi, Gran Turismo e Turismo Endurance, e il Mini Challenge. Straordinaria prestazione di Michela Cerruti (BMW Z4), grandissima protagonista del Gran Turismo. Dopo essersi piazzata in seconda posizione in gara 1 dietro all'equipaggio compagno di squadra composto da Stefano Colombo e Stefano Comandini, la Cerruti si è imposta in gara 2, andando a caccia del duo Mirko Venturi - Tommaso Maino (Ferrari 458 Italia) e passando ad una manciata di giri dalla conclusione con una progressione imperiosa. Mentre il podio di gara 1 è stato completato dal pilota di casa Gabriele Lancieri in coppia con Giuseppe Cirò (Ferrari 458 Italia), quello di gara 2 ha visto sul terzo gradino Luigi Lucchini - Vito Postiglione (Porsche 997 GT3R). Da segnalare il doppio successo nella categoria GTC dell'altro pilota di casa, Fabio Babini, e di Riccardo Bianco (Porsche 997 Cup). Doppietta di Dario Orsini nella Formula Abarth. Il pilota della scuderia NBC Group si è scatenato, aggiudican-

dosele con grande autorità. Nella prima ha avuto ragione di Alessio Rovera e di Giorgio Roda; nella seconda di Michele Beretta, ritirato in gara 1, e ancora di Alessio Rovera. Turismo Endurance contraddistinto dalla doppia vittoria BMW. In gara 1 il successo è andato a Paolo Meloni e Alessandro Bernasconi, che hanno preceduto le Seat Leon di Luigi Moccia - Giancarlo Busnelli e di Matteo e Federico Zangari. In gara 2 primo l'equipaggio Matteo Ferraresi - Walter Meloni, davanti a Meloni - Bernasconi e a Kevin D'Amico - Massimiliano Tresoldi (Seat Leon). Pronto riscatto di Davide Uboldi nel Campionato Prototipi. Dopo il ritiro nella prova, il pilota della Osella PA 21 Evo si è imposto in gara 2, conducendo una gara in solitaria che lo ha portato a transitare sotto la bandiera a scacchi con un vantaggio di oltre 14" nei confronti di Jacopo Paccioni (Osella PA 21 Evo). Il pilota della Scuderia NT si è consolato con il secondo posto. A completare il podio Marco Ghiotto (Norma M20F). Infine, nel Mini Challenge una vittoria a testa per Nicola Baldan (secondo in gara 2) e Salvatore Tavano. Sul podio in gara 1 Francesca Linossi e Gianluca Calcagni; terza posizione in gara 2 per Ivan Tramontozzi.

**TERZO** Gabriele Lancieri

### AUTOMOBILISMO

## Lancieri e Faccioni salgono sul podio in Gran Turismo e Prototipi

**IMOLA.** Ieri a Imola giornata di chiusura del nono appuntamento dell'Acì Racing Weekend. Nove le gare in programma, con i protagonisti dei Campionati Italiani Formula Acì-Csai Abarth, Prototipi, Gran Turismo e Turismo Endurance, e il Mini Challenge.

Straordinaria prestazione di Michela Cerruti (Bmw Z4), grande protagonista del Gran Turismo. Dopo essersi piazzata seconda in gara 1 dietro a Stefano Colombo e Stefano Comandini, la Cerruti si è imposta in gara 2, andando a caccia

del duo Mirko Venturi-Tommaso Maino (Ferrari 458 Italia) e passando ad una manciata di giri dalla conclusione. Mentre il podio di gara 1 è stato completato dal pilota di casa Gabriele Lancieri in coppia con Giuseppe Cirò (Ferrari 458 Italia), quello di gara 2 ha visto sul terzo gradino Luigi Lucchini - Vito Postiglione (Porsche 997 GT3R). Da segnalare il doppio successo nella categoria GTC dell'altro pilota di casa, Fabio Babini, e di Riccardo Bianco (Porsche 997 Cup).

La Turismo Endurance ha visto

la doppia vittoria Bmw. In gara 1 il successo è andato a Paolo Meloni e Alessandro Bernasconi. In gara 2 primo l'equipaggio Matteo Ferraresi-Walter Meloni.

Pronto riscatto di Davide Uboldi nel Campionato Prototipi. Il pilota della Osella PA 21 Evo si è imposto nettamente in gara 2, con un vantaggio di oltre 14" su Jacopo Faccioni (Osella PA 21 Evo). Il pilota della Scuderia NT, assorbita la delusione per la squalifica in gara 1, si è consolato con un ottimo secondo posto.



**AUTO**

## **Aci-Csai a Imola: il leader Rovera parte in prima fila**

di Marco Belli

**U**na delle categorie clou in pista ad Imola negli Aci Racing Week End è stata la Formula Aci-Csai Abarth, dove il leader Rovera ha conquistato l'ottava pole position consecutiva. In gara1, ieri Rovera è partito affiancato da Orsini, imitato oggi da Beretta, con Orsini retrocesso dalla pole al terzo posto perché ottenuta in regime di bandiere gialle. Il capoclassifica ha poi vinto la gara, la quinta stagionale, davanti ad Orsini ed al russo Trofinov, allungando così il suo vantaggio in campionato. Nel tricolore prototipi dominio delle Osella, detentrici dei miglior crono delle 2 gare grazie a Francioni, favo-

rito da noie tecniche alla vettura di Uboldi (costretto ai box al 2° passaggio) e dallo stesso Uboldi, che si prendeva la rivincita per la gara replica. Gara 1 a Faccioni, davanti a Ghiotto e Francisci, con Uboldi ritirato. Tra le GT le due pole position sono andate a Colombo (BMW Z4) ed a Venturi Ferrari 458 Italia, ma la grande protagonista delle qualifiche è stata Michela Cerruti (BMW Z4), seconda in entrambe le sessioni cronometrate. Doppietta nelle prove cronometrate del Turismo Endurance, con i campioni in carica Bunelli-Moccia in pole in entrambe le gare con al fianco Meloni. Quarto, e primo della Super 2000, Zanin.



**IN PISTA** La gara dei Prototipi

### Acì Racing Weekend La vittorie nella Formula Abarth e nei Prototipi. Lancieri solo settimo nelle prove del Gran Turismo

## Rovera e Faccioni sveltano nel primo giorno di gare

■ Imola  
**UN FINE SETTIMANA** ricco di gare sul Circuito del Santerno, nono appuntamento dell'ACI Racing Weekend, che raddoppia, dato che il turno precedente si era svolto sempre a Imola. Cinque le categorie impegnate nel Campionato Italiano GT Turismo, nel Campionato Prototipi, nel Turismo Endurance, nella Formula ACI-CSAI Abarth e nel Trofeo Mini Challenge. Per il Campionato ACI-CSAI Abarth, in gara uno, il capoclassifica Rovera si è confermato nettamente, conducendo la gara fin dal primo giro, e precedendo, nell'ordine, il toscano Orsini, e l'emergente, sedicenne russo, Trofimov, autore di una bella gara.

**IL SUO DIRETTO** avversario Beretta, in rimonta, è finito nella ghiaia al Tamburello terminando così la corsa. Nel Campionato

Prototipi, il capoclassifica Uboldi, che sperava di approfittare dell'assenza del diretto avversario, Bellarosa, è stato fermato da una foratura, dovendo così rinunciare al duello col romagnolo Faccioni (Osella Honda). Grande attesa per le prove di qualificazione del Campionato Italiano Gran Turismo, con l'imolese Lancieri speranzoso di riscattare la sfortunata prova di luglio. Il responso cronometrico non è stato però quello atteso, perché la rossa Ferrari 458 Italia si è dovuta accontentare del settimo tempo. La pole è andata all'altra Ferrari 458 di Venturi, che nonostante la strozzatura imposta dopo il successo nella prova precedente, ha preceduto la velocissima BMW Z4 di Cerruti e la Lamborghini Gallardo di Barri. Solo quinto il capoclassifica Postiglione, su Porsche 997. Nel Campionato Italiano Turismo Endurance, categoria che vede al via anche l'ex pilota di

Formula Uno, Ivan Capelli, prima posizione per il gironalista di Autosprint, Luigi Moccia, su Seat Leon Sport Production. In vista del penultimo appuntamento del Mini Challenge, il capoclassifica Baldan, ha centrato la pole in chiusura delle prove, facendo presagire una lotta serrata.

**OVVIAMENTE** molto intenso il programma di oggi, che inizierà alle 9 con gara uno del Campionato Italiano Gran Turismo (48 minuti più un giro). Il programma mattutino proseguirà, alle 10,15, con la seconda gara del C.I. Formula ACI-CSAI Abarth, per chiudersi, alle 13,05, con la seconda gara dei Prototipi. Nel pomeriggio, alle 14,40, il C.I. Gran Turismo, seguito dal C.I. Formula ACI-Csaì Abarth, dal Mini Challenge, mentre la chiusura, alle 17,35, toccherà al C.I. Turismo Endurance, che vede impegnate: Seat Leon, BMW M3, Peugeot e Renault Twingo.

**Franco Casadio**



## Abarth, Prototipi e Gran Turismo in pista

ACI-CSAI Prime prove e gare nella sessione imolese del Campionato italiano. Sugli scudi Rovera e Faccioni

Il nono appuntamento dell'ACI Racing Weekend, in programma questa settimana all'autodromo "Enzo e Dino Ferrari", è entrato nel vivo con la disputa delle qualifiche e delle prime due gare, che hanno visto protagonisti i piloti e le vetture partecipanti ai Campionati Italiani Formula ACI-CSAI Abarth, Prototipi, Gran Turismo e Turismo Endurance, e al Mini Challenge. Domani, domenica, giornata dedicata totalmente alle

Evo), che ha chiuso davanti a Marco Ghiotto (Norma M20 F), a completare il podio Claudio Francisci (Lucchini P207).

Nel Campionato Italiano Gran Turismo, nel primo turno di qualifiche la pole position è stata fatta segnare da Stefano Colombo (BMW Z4) col tempo di 1'44"203. Unico avversario in grado di impensierirlo è stata Michela Cerruti (BMW Z4), staccata di 0"237. Terzo crono per Johan Kristof-

**Qualifiche Campionato Gt: settimo tempo per l'imolese Gabriele Lancieri su Ferrari 458 Italia  
Decima posizione per l'altro concittadino Fabio Babini su Porsche 997 Cup**

corse, con ben nove gare in programma.

La gara della Formula Abarth ha visto la netta vittoria di Alessio Rovera, autore della pole e scattato velocissimo al via. Una cavalcata trionfale che lo ha visto chiudere con oltre 19" di vantaggio su Dario Orsini e 31" sul rosso Sergey Trofimov.

Nella gara 1 Prototipi, agevole successo di Jacopo Faccioni (Osella PA.21

ferson (Audi R8 LMS), ad oltre 1". Nel secondo turno di qualifiche, la pole position è invece andata a Mirko Venturi (Ferrari 458 Italia), autore del miglior tempo assoluto in 1'44"066. Ancora una grande prestazione per Michela Cerruti (BMW Z4), che ha chiuso di nuovo al secondo posto ad appena 0"172. Terzo tempo per la Lamborghini Gallardo guidata da Giacomo Luigi Barri. Per quanto riguarda i piloti



Foto Sanna

di casa, Gabriele Lancieri (Ferrari 458 Italia) ha realizzato la settima prestazione in 1'45"089, Fabio Babini (Porsche 997 Cup) la decima in 1'48"865.

Qualifiche del Campionato Italiano Turismo Endurance dominate dall'equipaggio composta da Luigi Moccia (pole in 1'55"561, unico pilota ad infrangere il muro dell'1'56") e Giancarlo Busnelli (1'56"738 la sua pole), al volante della Seat Leon Long Run. Seconda posizione in entrambe le qualifiche per la Scuderia San Marino (BMW M3 E46) con al volante Matteo Ferraresi e Walter Meloni. Terzo crono in griglia di partenza per un'altra coppia, composta da Kevin D'Amico e Massimiliano Tresoldi (Seat Cupra Leon).

Nel Mini Challenge, miglior prestazione cronometrica per Nicola Baldan, che ha fermato i cronometri sul tempo di 2'07"185. Seconda posizione per Francesca Linossi, staccata di 1"004. Seconda fila per Ivan Tramontozzi (2'08"553) e Salvatore Tavano (2'08"728).

Oggi il via del programma alle 9. Ingresso libero alla Tribuna Centrale, gratis al Paddock esibendo il tagliando omaggio scaricabile dal sito [www.aci-sport.it](http://www.aci-sport.it).